

## Voorhout Data Connection ontwikkelt pc-oplossingen voor hulpverleners

# Toegangspoorten vanuit het voertuig openen

Toegangspoorten met sleutels openen. De status van incidenten op een lastig toetsenbord invoeren of wachten totdat de pc is opgestart. Dat is niet meer nodig met de oplossingen die Voorhout Data Connection voor hulpverleners heeft ontwikkeld.



Ambulances en brandweerwagens zijn steeds vaker uitgerust met een pc, die tal van mogelijkheden biedt voor verbetering van de hulpverlening. Voorhout Data Connection (VDC) ontwikkelde hard- en softwaretoepassingen ter ondersteuning van de hulpverleners. De meest recente toepassing is een systeem waarmee op afstand, vanuit een voertuig, toegangspoorten en slagbomen kunnen worden geopend. Op de pc in het voertuig wordt software geïnstalleerd en een communicatiemodule aangesloten. De toegangspoorten zijn uitgerust met eenzelfde communicatiemodule.

### Openen op afstand

“Tot voor kort kon je hekken, palen en dergelijke onder andere openen met sleutels, handzenders en analoge mobilofoon. Kortom, een grote diversiteit”, vertelt Wim Voorhout, directeur van VDC. “Dit heeft allerlei nadelen. Batterijen raken leeg, sleutels en zenders raken zoek. Bovendien maakt iedere regio gebruik van andere systemen.”

VDC levert een universeel systeem. Zodra een voertuig in de buurt van de poort komt, meldt de poort zich aan op de pc in het voertuig. Wim Voorhout: “De afstand waarop de poort wordt herkend, is maximaal 300 meter, afhankelijk van omgevingsfactoren, zoals bebouwing. Op het scherm verschijnt een overzicht van de toegangspoorten die binnen het bereik liggen. De bestuurder kan dan met de toetsen op het touchscreen aangeven welke poort hij wil openen. Het is mogelijk zelf de poorten te benoemen, bijvoorbeeld ‘Het schuifhek’ of ‘Garagedeur 1’, zodat deze voor de hulpverleners

herkenbaar zijn. Door het bedieningsgemak en de herkenbaarheid kunnen alle gebruikers direct gemakkelijk met het systeem omgaan.”

De Ambulancedienst Gelderland Midden en Zuid Limburg gebruikt de software sinds kort. De ambulancedienst zocht een oplossing die eenvoudig te installeren was en waarbij zo min mogelijk aanpassingen nodig waren aan de infrastructuur. Ook de beveiliging moest vanzelfsprekend in orde zijn. “De draadloze verbinding tussen het voertuig en de poort is beveiligd met AES-encryptie. Deze is momenteel niet te kraken en een stuk veiliger dan het oude mobilofoonsysteem, waarvan de code te reproduceren was. Hierdoor kon een onbevoegde die bekend was met de code het hek of de poort openen”. Een ander groot voordeel van het systeem is dat het tussen verschillende regio's te gebruiken is. Zo zou het systeem in een andere regio bijvoorbeeld wel een wegblokkade kunnen openen, maar niet toegangspoorten waar alleen diensten binnen de regio toegang tot hebben. Wanneer een nieuwe wegblokkade wordt geplaatst, is het bovendien mogelijk die direct uit te rusten met een communicatiemodule. Hierbij is het niet noodzakelijk de database bij te werken. De nieuwe poort meldt zich automatisch aan op alle voertuigen die met de communicatiemodule zijn uitgerust.

Een alternatief gebruik van het systeem is het beïnvloeden van verkeerslichten vanuit het voertuig. Dat is bijvoorbeeld van belang als rijrichtingen voor voertuigen van ambulance, brandweer of politie moeten worden vrijgemaakt. Voor deze toepassing wordt een

communicatiemodule bij het verkeerslicht geplaatst.

### Status doorgeven

Naast de software voor het openen van poorten heeft VDC twee andere toepassingen voor pc's met touchscreen ontwikkeld. De eerste is een applicatie voor C2000-mobilofoons, waarmee bestuurders van een voertuig de status van een incident via de pc aan de meldkamer kunnen doorgeven. Tevens kan de gebruiker met de applicatie eenvoudig schakelen tussen verschillende gespreksgroepen of het volume van de mobilfoon aanpassen. Wim Voorhout: “Het touchscreen van de pc werkt een stuk eenvoudiger dan de bedientoetsen van de mobilfoon. Bovendien is het scherm gemakkelijk met handschoenen te bedienen.”

De tweede toepassing is een hardwaremodule die de on-board pc en overige randapparatuur met een P2000-pagingsysteem in de ambulance of brandweerwagen inschakelt. Wim Voorhout: “Na een oproep duurt het gemiddeld twee tot drie minuten voordat de bemanning aan boord is. De pc moet dan nog worden opgestart. Met deze module is alle apparatuur gebruiksklaar als de bestuurder bij het voertuig aankomt. Ook de aanrijroutes zijn direct beschikbaar en het navigatiesysteem is ingeschakeld. Bij vals alarm gaat de pc vanzelf weer uit als het voertuig binnen een kwartier niet wegrijdt.”

**Voorhout Data Connection**

Produktieweg 7, 3481 MH Harmelen

T: +31(0)348 443557

W: [www.vdcinfo.nl](http://www.vdcinfo.nl)